



West-Europa

DIT WEET JE NU!

LES 1 KLIMAAT EN LANDSCHAP

West-Europa heeft grotendeels een zeeklimaat. Dat komt door de invloed van de oceaan. Het water wordt minder snel warm en koelt minder snel af dan het land.

Er loopt een warme golfstroom langs de kust van West-Europa. Daardoor zijn de winters mild. De oceaan zorgt ook voor neerslag. Hoe verder van de oceaan, hoe minder regen. In Nederland en België bestaat de kust uit zandstrand. Langs de kust van Ierland en Zuidoost-Engeland zie je veel kliffen. Dat zijn steile rotswanden die recht omhoog uit zee komen. De golven breken er aan de onderkant stukken af. Dat heet een afbraakkust. Als de zee juist zand en klei aanvoert, zodat de kust groter wordt, noem je het een aangroei-kust. Dat gebeurt bijvoorbeeld bij de Waddeneilanden.



Steile rotswanden steken uit de zee.

LES 2 WONEN EN REIZEN

Als iets belangrijk is voor het hele land, noem je dat nationaal. Als het ook belangrijk is voor andere landen, heet het internationaal. Brussel is internationaal van belang omdat daar de Europese Unie vergadert. Het wordt de hoofdstad van Europa genoemd. West-Europa is dichtbevolkt. De meeste mensen wonen in de stad. Londen is de grootste stad van West-Europa. Het is een wereldstad. Een wereldstad heeft meer dan één miljoen inwoners. In zo'n wereldstad wonen en werken veel mensen. Zij reizen in de stad vaak met de metro. Als ze met de auto gaan, staan ze in een lange file. Het wegennet rond veel grote steden is vaak niet groot genoeg voor alle auto's.



Londen is een wereldstad.

LES 3 LANDBOUW EN INDUSTRIE

In West-Europa zijn verschillende vormen van landbouw: veeteelt waar veel regen valt, akkerbouw waar het droger is en wijnbouw waar de zon veel schijnt. Door de mechanisering is het werk dat mensen en dieren deden overgenomen door machines. Boeren kunnen daardoor sneller en goedkoper werken. Maar veel mensen raken zo hun baan kwijt. Mensen die werken noem je de beroepsbevolking. Soms zijn er te weinig mensen voor al het werk. Dan komen er gastarbeiders vanuit andere landen om het werk te doen.

De haven van Rotterdam is de poort van Europa. Vanuit Rotterdam worden veel goederen en grondstoffen vervoerd naar het Ruhrgebied. Dat is het achterland van Rotterdam. Vroeger was er veel staalindustrie in het Ruhrgebied. Dankzij de chemische industrie is er veel werkgelegenheid.



Vanuit Rotterdam worden veel goederen naar het achterland vervoerd.